



NOWA OPCJA DO WOZÓW ASENIZACYJNYCH JOSKIN

Belgijska firma JOSKIN specjalizująca się w produkcji maszyn do rozprowadzania nawozów organicznych i przyczep rolniczych rozszerzyła swoją ofertę wozów asenizacyjnych o nowe ramię pompujące.

Nowe przegubowe ramię JOSKIN jest rozwiązaniem do napełniania - zwartym, wygodnym i uniwersalnym, na przednim podnośniku ciągnika.

Dzięki wysokości ramienia pompującego, mogącej osiągnąć nawet 4,5 m oraz dzięki drugiej części ramienia o długości 3 m, istnieje możliwość łatwego pompowania na obrzeżach pól, zarówno z wozu asenizacyjnego, zbiornika transportowego lub kontenera wyposażonego w lejek, jak i ze zbiornika naziemnego z lejkiem. Siłownik dwukierunkowy, łączący obie części ramienia, steruje nachyleniem ruchomej części (100° maksymalnie).

Siłownik jest sterowany za pomocą przełącznika znajdującego się w ciągniku (dwukier.), podczas gdy inne funkcje ramienia (turbo, zawór itd.) są na ogół podłączone do bloku sterowania wozu asenizacyjnego. Pozwala to na doskonałą synchronizację manewrów podczas fazy napełniania.

Dzięki temu ramieniu, pompowanie jest ułatwione, a kierowca ma lepszą widoczność podczas napełniania. W większości wypadków kierowca nie musi nawet składać urządzenia do rozlewania do pozycji transportowej podczas pompowania. Na ogół jest dość miejsca, dzięki nachyleniu ramienia w stosunku do maszyny. Wszystko to oczywiście oznacza oszczędność czasu w trakcie pracy.



Gnojownica jest zasysana za pomocą węża 8" (Ø 200 mm). Turbo-napełniacz 8", dobrze wkomponowany u podstawy ramienia, pozwala na przyspieszenie przepływu gnojownicy w przewodzie pod ciągnikiem (6 lub 8"). Płyta zabezpieczająca, znajdująca się na końcu turbo-napełniacza, zapewnia ochronę silnika hydraulicznego w przypadku kontaktu z podłożem. Wąż o dużej średnicy połączony z turbo-napełniaczem gwarantuje zwiększoną prędkość napełniania.

Nowe przegubowe ramię pompujące może być łatwo sprzęgane za pomocą trójkątnego sprzęgu z przodu. Skomplikowane manewry nie są już konieczne! Po odłączeniu, ramię pompujące stabilnie spoczywa na dwóch podporach. Jego ciężar, wynosi 455 kg, a solidne wykonanie, gwarantuje długi okres eksploatacji.

Więcej informacji lub zdjęć jest dostępnych na życzenie.

